ENTRETIEN DE LA VÉGÉTATION AUX ABORDS DES VOIES FERRÉES

LIGNE SAINT-POL-SUR-TERNOISE – ARRAS

TRAVAUX ENTRE DAINVILLE ET MONT-SAINT-ÉLOI
DU 20 AU 24 OCTOBRE 2026

SNCF Réseau, propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national, garantit la sécurité et la régularité des circulations ferroviaires. Afin de maintenir un réseau fiable et d'assurer la sécurité des voyageurs et des riverains, SNCF Réseau réalise des travaux d'entretien de la végétation aux abords des voies ferrées.

DES TRAVAUX DE NUIT

Les travaux d'entretien des pistes, proches de la voie ferrée, nécessitent d'intervenir en dehors des périodes de circulation des trains : ils auront lieu **de nuit, entre 22h et 5h.**

Conscient de la gêne occasionnée, SNCF Réseau vous remercie de votre compréhension en cette période de travaux.

Illustration d'une intervention de maîtrise de la végétation, dans les Hauts-de-France, 2022. © SNCF Réseau.

Ces interventions sont réalisées dans le respect de la réglementation relative à la préservation de la biodiversité.

SNCF Réseau - 135 Pont de Flandres, 59000 LILLE - Ne pas jeter sur la voie publique.

Vous pouvez nous contacter pour toute question ou remarque :
communication-hdf@reseau.sncf.fr

SNCF RÉSEAU

SNCF RÉSEAU ENTRETIENT LA VÉGÉTATION POUR LA SÉCURITÉ DE TOUTES ET TOUS

POURQUOI ENTRETENIR LA VÉGÉTATION ?

La maîtrise de la végétation des voies ferrées et de leurs abords est indispensable pour fiabiliser les circulations ferroviaires en assurant la sécurité des riverains, des voyageurs et des agents SNCF face aux risques de chutes d'arbres ou de branches, de présence abondante de feuilles sur les rails (patinage des trains, mauvais fonctionnement de la détection des trains), de feux de broussaille, de collisions avec la faune sauvage (pour qui la végétation aux abords sert de refuge), de détériorations des câbles d'alimentation électrique des trains…

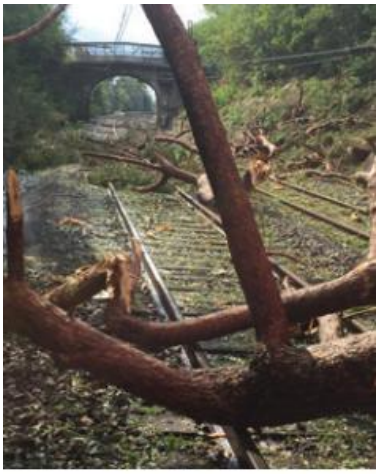
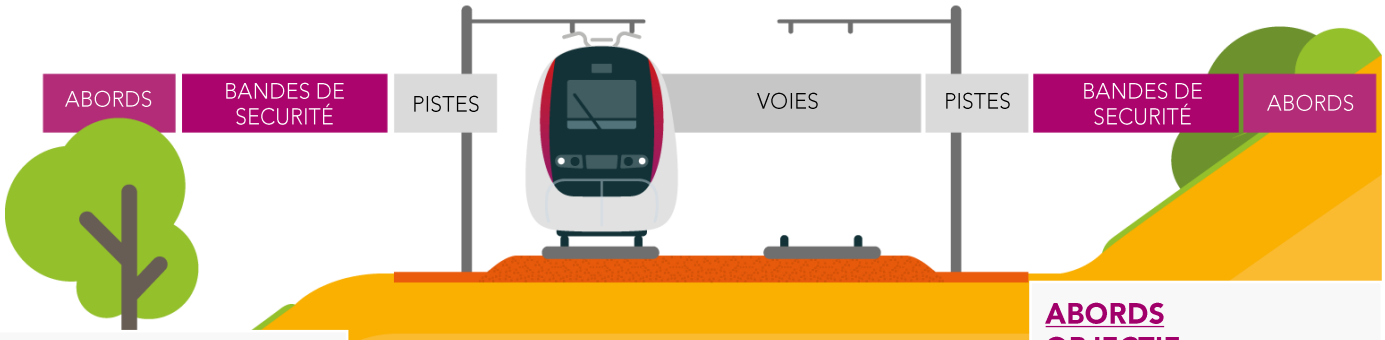


Illustration de la nécessité d'intervenir
© SNCF Réseau



BANDE DE SECURITÉ (3 mètres)
OBJECTIF
Maintenir un enherbement "sous contrôle" pour limiter le travail d'érosion tout en garantissant une bonne visibilité.
SOLUTION APPLIQUÉE
Fauchage régulier.

VOIES ET PISTES
OBJECTIF "Zéro végétation"
SOLUTION APPLIQUÉE
Herbicides préventifs et curatifs. Pose d'un géotextile sous piste lors des travaux de renouvellement des voies ferrées.

ABORDS
OBJECTIF
Limiter le volume et la hauteur des arbres à haute tige, maintenir une végétation prairiale.
SOLUTION APPLIQUÉE
Débroussaillage manuel et/ou mécanique (engins divers...) et/ou écopâturage.

ET POUR LES RIVERAINS ?

SNCF Réseau est conscient des avantages visuels de la présence d'un écran végétal mais une végétation trop abondante peut compromettre la sécurité des voyageurs et des riverains. Un entretien régulier de la végétation permet également de limiter la présence d'espèces susceptibles d'occasionner des dégâts dans les propriétés.

SNCF Réseau a développé différentes techniques de maîtrise de la végétation, et fait sans cesse évoluer ses pratiques. Nous sommes engagés dans une stratégie globale visant à arrêter à terme l'usage des produits phytopharmaceutiques de synthèse.

SNCF Réseau - 135 Pont de Flandres, 59000 LILLE - Ne pas jeter sur la voie publique.